

令和4年度運輸安全マネジメント目標 2022.4.1バス事業部

1 事故防止のための安全指針

安全を確実に提供し、お客様に安心していただける輸送
安心、安全輸送はわが社の根幹

- 1) 安全輸送が社の根幹、お客様から安心してご利用いただける
旅客輸送に最善の努力を尽くす
- 2) 輸送に関連する各規程及び法令を遵守し管理運営の実
- 3) 輸送に関する情報の公表及び安全管理体制の維持遂行

2 社内への周知

「安全指針」を事務所・休憩室内に掲示すると共に全車両に、安全
運行手引き・緊急連絡網を備え付け、引き続き安全意識の高揚に努める

3 安全方針に基づく目標

人身事故（社内外）ゼロの貫徹

飲酒運転・法定速度等コンプライアンスの遵守

4 目標達成計画

法令教育・実技教育・講習会の実施
乗務員面談（運行・健康・生活等確認把握と指導）
顧客満足度の向上

5 安全に関する情報交換

日本バス協会情報、事故事例の共有とヒューマンエラー等の事故防止
健康診断（SAS含）、運行記録証明書等、適性診断、個人指導等を実施

6 安全に関する反省事項（令和3年度事故分析より）

昨年度は、物損事故が1件発生したが、事故形態は後退時の単独事故であった。
後退時は、必ず目視確認、及び降車しての安全確認の徹底を図り慣れや油断を払

7 改善措置

乗務員・運行管理者・安全管理者との適時な打合せ
各種法令を遵守した教育（研修・講習会）の実施

8 令和4年度目標

目標項目	目標数値	結果	目標達成
追突事故 (軽微な事故を含む)	0件	0件	100%
酒気帯び	0件	0件	100%
人身事故	0件	0件	100%
自動車事故報告規則 第2条に規定する事故	0件	0件	100%
全事故 (前年1件) R3.4.1~R4.3.31	0件	0件	100%

9 令和3年度事故分析

項目	各種件数（件数）		次年度への対応及び対策
	事故総数	合計 1件	
事故類型	対車両事故	0件	後退時は、目視での後方確認を すると共に降車しての 確認の徹底
	単独物損 後退事故	1件	
	自動車事故報告規則 第2条に規定する事 故	0件	
事故要因	後方不確認		事故原因は、後方確認不足 による安全確認の不徹底
情報	安全情報の警鐘		各種団体・協会等からの 情報開示・掲示・伝達